

Equipe 1

Pour retracer le chemin, utilisez Google Earth pour situer les endroits que vous ne connaissez pas. (Les pays sont soulignés)

Tracez votre chemin au feutre effaçable sur la pochette.

Pour vous aider à vous situer sur le planisphère, utilisez votre blog ou votre dodécaèdre.

Feuille de route 1

- 1) Départ d'Europe depuis le Portugal.
- 2) Prendre l'Atlantique direction le Sud.
- 3) Continuer le long des côtes africaines et passer l'équateur.
- 4) Continuer vers le sud jusqu'au cap de Bonne Espérance.
- 5) Remonter vers le Nord-Est en passant entre les côtes africaines et l'île de Madagascar.
- 6) Remonter le long des côtes africaines jusqu'à l'équateur puis, traverser l'océan indien vers l'Est pour arriver sur les côtes ouest de l'Inde.

Vasco de Gama (1469-1524)

Le navigateur portugais Vasco de Gama est le premier Européen à avoir voyagé jusqu'en Inde (Asie) par la mer.



Les côtes africaines

Depuis le XIV^e (14^e) siècle, les navigateurs portugais explorent les côtes africaines. Certains ont même pénétré à l'intérieur du continent. Le 8 juillet 1497, Vasco de Gama quitte Lisbonne avec 3 navires. Son but : trouver la route de l'Inde par la mer. Il s'arrête dans les **comptoirs** installés par les marins portugais en Afrique. Il franchit le cap de Bonne-Espérance, tout au sud de l'Afrique. Il remonte le long de la côte est, avant de traverser l'océan Indien.

La « découverte » de l'Inde

Gama atteint la ville de Calicut, sur la côte ouest de l'Inde, en mai 1498. À sa grande surprise, les habitants ne sont pas étonnés de le voir arriver : ils sont déjà habitués à voir des marchands **véniens** et chinois ! Les relations entre le Portugais et le roi de la ville ne sont pas très amicales. Gama doit fuir la ville 2 mois plus tard !

Une 2^e expédition dans la violence

De retour au Portugal, Vasco de Gama est chargé d'une nouvelle mission en Inde. Il veut prendre Calicut par la force et repart en 1502 avec 23 bateaux ! Il détruit tout sur son passage et installe des comptoirs sur la côte est de l'Afrique. Arrivé en Inde, il bombarde la ville de Calicut, mais ne parvient pas à battre l'armée du roi. Il rentre au Portugal.

Le 3^e et dernier voyage

Près de 20 ans plus tard, en 1524, Vasco de Gama est nommé **vice-roi** des Indes par le nouveau roi du Portugal, Jean III (3). Il retourne en Asie mais meurt en décembre 1524 en Inde de la **malaria**.



Equipe 2

Pour retracer le chemin, utilisez Google Earth pour situer les endroits que vous ne connaissez pas. (Les pays sont soulignés)

Tracez votre chemin au feutre effaçable sur la pochette.

Pour vous aider à vous situer sur le planisphère, utilisez votre blog ou votre dodécaèdre.

Feuille de route

- 1) **1) Départ** : Sud de l'Europe, depuis le sud du Portugal.
- 2) Traverser l'océan Atlantique vers le Sud-Ouest en coupant le tropique du cancer, puis l'équateur.
- 3) S'arrêter en Amérique du Sud, juste sous l'Equateur dans ce pays nommé Brésil.
- 4) Reprendre la route vers le Sud-Est.
- 5) Contourner le Cap de Bonne Espérance. Entrer dans l'océan Indien.
- 6) Remonter vers le Nord, entre la côte africaine et l'île de Madagascar.
- 7) S'arrêter au Kenya dans l'Est de l'Afrique.
- 8) Traverser enfin l'océan indien direction Nord-Est pour atteindre l'Inde.

Pedro Álvares Cabral (1467-1520)

Grand navigateur portugais, Cabral est le découvreur du Brésil (Amérique).
Il a aussi voyagé jusqu'en Afrique et en Inde (Asie).

1 - Une expédition vers les « Indes »

En 1500, le roi du Portugal confie à Cabral le commandement d'une grande expédition vers les Indes. À l'époque, le mot « Indes » désigne à la fois l'Asie et le « Nouveau Monde » (l'Amérique) découvert par Christophe Colomb.

4 - Cabral en Inde

Le 13 septembre 1500, la flotte de Cabral arrive à Calicut, en Inde. Mais les relations entre Portugais et Indiens sont très tendues. Des Portugais sont massacrés et, **en représailles**, Cabral fait bombarder Calicut. Le 16 janvier 1501, Cabral repart vers le Portugal. Après de nombreuses **péripéties**, il arrive à Lisbonne le 21 juillet 1501, avec seulement 4 navires et 400 hommes.



2 - La découverte du Brésil

Parti de Lisbonne avec 12 navires et 1 200 hommes, Cabral traverse l'océan Atlantique. Le 22 avril 1500, il découvre une terre inconnue, peuplée de tribus vivant de chasse et de cueillette. Il la baptise « Terre de Vera Cruz » et la déclare possession du Portugal. Il s'agit du Brésil.

3 - Du Brésil à l'Afrique

Début mai, la **flotte** de Cabral poursuit sa route vers le sud et explore la **côte** du Brésil. Le 5 mai, les navires prennent la direction de l'Afrique. Cabral veut passer le cap de Bonne-Espérance pour rejoindre l'Asie. Mais une terrible tempête fait **somber** 4 navires et leur équipage ! Cabral est obligé de **faire escale** au Mozambique pour réparer les bateaux.

Equipe 3

Pour retracer le chemin, utilisez Google Earth pour situer les endroits que vous ne connaissez pas. (Les pays sont soulignés)

Tracez votre chemin au feutre effaçable sur la pochette.

Pour vous aider à vous situer sur le planisphère, utilisez votre blog ou votre dodécaèdre.

Feuille de route

- 1) Départ de Boston au Etats-Unis en Amérique du Nord.
- 2) Traverser l'Atlantique vers l'Est jusqu'en Europe, au Portugal.
- 3) Repartir en direction du sud-ouest pour rejoindre l'Amérique du Sud et s'arrêter au Brésil.
- 4) Reprendre la route vers le Cap-Horn en longeant les côtes de l'Amérique du Sud.
- 5) Passer le Cap-Horn et remonter vers le Nord jusqu'aux îles Juan Fernandez.
- 6) Reprendre le trajet direction Nord-Ouest, passer le tropique du Capricorne pour atteindre l'Océanie et s'arrêter au Nord de l'Australie.
- 7) Reprendre le chemin en traversant l'océan Indien direction Ouest et s'arrêter au cap de Bonne Espérance.
- 8) Pour finir, traverser l'océan Atlantique direction Nord-Ouest passer au milieu des Antilles et retrouver Boston en Amérique du Nord.

Joshua Slocum

Joshua Slocum, né le 20 février 1844 est un navigateur américain . Il est renommé pour avoir réalisé le premier tour du monde en solitaire sur un voilier. Il disparu en mer le 14 novembre 1909.



Le *Spray* était le nom du voilier utilisé par Joshua Slocum pour accomplir son tour du monde en solitaire qui l'a rendu célèbre.

Le *Spray* est un ancien bateau de pêche aux huîtres .

Il mesurait 11,20 m de long et 4,32 m de large.



Equipe 4

Pour retracer le chemin, utilisez Google Earth pour situer les endroits que vous ne connaissez pas. (Les pays sont soulignés)

Tracez votre chemin au feutre effaçable sur la pochette.

Pour vous aider à vous situer sur le planisphère, utilisez votre blog ou votre dodécaèdre.

Feuille de route.

- 1) Départ du sud du Portugal.
- 2) Traverser l'Atlantique, direction le sud- Est jusqu'au Cap de Bonne Espérance.
- 3) Continuer vers l'Est en traversant l'océan Indien jusqu'à l'Océanie. Passer au dessus de l'Australie et aller s'arrêter sur la plus grosse île qu'on appelle Indonésie.
- 4) Reprendre le trajet en traversant le Pacifique vers le sud-est en traversant l'équateur, pour arriver au Cap Horn, et s'arrêter.
- 5) Puis remonter l'océan Atlantique vers le Nord-Est, direction le Portugal.

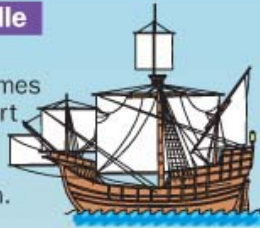
Fernand de Magellan (1480-1521)



En 1517, le navigateur portugais Fernand de Magellan (1480-1521) propose au roi d'Espagne Charles Quint d'atteindre l'Asie par l'ouest, en contournant l'Amérique. C'est ainsi que son équipage réalise le premier tour du monde en bateau, de 1519 à 1522.

1 Le départ de Séville

Le 20 septembre 1519, 5 navires, avec 265 hommes à leur bord, quittent le port de Séville, en Espagne. Magellan, sur la *Trinidad*, est le chef de l'expédition.



7 L'arrivée à Séville

Après avoir passé le cap de Bonne-Espérance en mai 1522, les 18 derniers marins de l'expédition sont enfin de retour à Séville en septembre. C'est la première fois que des hommes font le tour du monde.

6 Les Moluques

L'un des 3 bateaux est brûlé en mai 1521. En novembre, les 2 navires restants arrivent aux Moluques, les îles aux épices. Un seul navire, la *Victoria* repart vers l'Europe. L'autre bateau, la *Trinidad*, est trop abîmé.

2 L'Amérique du Sud

En décembre 1519, les 5 navires arrivent dans la baie de Rio de Janeiro, au Brésil. Puis ils repartent vers le sud, en Patagonie, où ils passent l'hiver.

3 Le détroit de Magellan

En octobre 1520, Magellan découvre un passage au sud de l'Amérique. Ce **détroit** porte désormais son nom. Mais l'un de ses navires a coulé au large de l'Amérique. Et le capitaine d'un autre bateau a refusé de continuer le voyage, car les conditions de vie étaient trop difficiles.

4 L'océan Pacifique

L'expédition ensuite fait route plein nord, puis plein ouest au niveau de l'**équateur**. L'océan est si calme pendant cette partie du voyage que Magellan l'appelle « océan Pacifique ».

5 Magellan est tué aux Philippines

À la fin du mois de novembre 1520, les 3 navires restants atteignent les Philippines (Asie). Ils peuvent s'y **approvisionner**. Mais en avril 1521, Magellan est tué par des habitants de ces îles. L'équipage continue malgré tout l'aventure.



Equipe 5

Pour retracer le chemin, utilisez Google Earth pour situer les endroits que vous ne connaissez pas. (Les pays sont soulignés)

Tracez votre chemin au feutre effaçable sur la pochette.

Pour vous aider à vous situer sur le planisphère, utilisez votre blog ou votre dodécaèdre.

Feuille de route.

Départ de Spitzberg, d'une île tout au Nord de l'Europe jusqu'en Islande. (point 1)

Traverser la mer de Norvège vers le sud-ouest jusqu'au Cap Farvel au sud du Groënland. (point 2)

Entrer dans l'Atlantique Nord et s'arrêter à Washington en Amérique du Nord.

Continuer vers le sud et s'arrêter au Brésil en Amérique du Sud.

Longer la côte de l'Amérique du Sud vers le sud jusqu'au Cap-Horn.

Travers l'Atlantique Sud vers l'est jusqu'au cap de Bonne Espérance.

Traverser ensuite le sud de l'océan Indien jusqu'à l'Océanie en passant par le sud de l'Australie et s'arrêter à Sydney en Australie.

Continuer vers le Nord Est pour traverser l'Océan pacifique jusqu'aux îles de polynésie française.

Repartir en direction du Sud-Est jusqu'au pôle sud.

Remonter jusqu'au Brésil, puis retraverser l'Atlantique vers le Nord -Est jusqu'en France, en Europe, et revenir au point de départ par la mer du Nord.

Le long voyage du Damien

Long de 55.000 milles, le Voilier « Damien » a tracé un itinéraire original autour du globe. A l'époque, en 1969, peu de voiliers de plaisance s'étaient risqués vers l'Arctique, et peu avaient couru les mers glaciales du Sud. Aucun n'avait été au pôle Sud.



Un bateau
« Damien », et un
voyage : c'est
l'histoire de deux
copains d'école qui
rêvaient d'aventure.
A dix sept ans,
nous avons décidé
de passer à l'action
en réalisant un long



tour du monde à la voile alliant difficultés et découvertes, du pôle nord au pôle sud en passant l'Amazonie. A l'époque, le projet est original et l'itinéraire inédit. Cinq ans de préparation et cinq ans autour du monde pour vivre, découvrir le monde et accomplir sa vie dans une épopée marquante (1969 – 1973).

<http://www.gerardjanichon-damien.fr/le-voyage/>

Equipe 6

Pour retracer le chemin, utilisez Google Earth pour situer les endroits que vous ne connaissez pas. (Les pays sont soulignés)

Tracez votre chemin au feutre effaçable sur la pochette.

Pour vous aider à vous situer sur le planisphère, utilisez votre blog ou votre dodécaèdre.

Feuille de route.

- 1) Départ d'Abu Dhabi en Arabie Saoudite.
- 2) Survoler la mer d'Arabie vers l'Est jusque dans le Nord- Ouest de l'Inde. S'arrêter.
- 3) Continuer vers le Nord Est de l'Inde, s'arrêter.
- 4) Puis aller à l'Est de la Chine.
- 5) Traverser l'Océan Pacifique jusqu'à Hawaï au milieu du Pacifique.
- 6) Remonter direction le Nord-Est et s'arrêter au Sud-Ouest de l'Amérique du Nord à Phoenix.
- 7) Traverser l'Amérique du Nord jusqu'à New-York, au Nord-Est.
- 8) Traverser l'Océan Atlantique jusqu'au Sud de l'Europe, en Espagne.
- 9) Survoler l'Afrique du Nord pour rejoindre la point de départ.

Solar Impulse

Le 1er tour du Monde en avion à l'énergie solaire.

